

Hyundai IONIQ z napędem elektrycznym .

Hyundai zaprasza do odwiedzenia swojego stoiska podczas Nocy Muzeum na UMB.

Zwiedzający będą mieli możliwość zobaczyć po raz pierwszy w Polsce model IONIQ z napędem elektrycznym.

Hyundai IONIQ to pierwszy na świecie samochód, który może być wyposażony w jeden z trzech, różnych napędów: elektryczny, hybrydowy typu plug-in (z możliwością ładowania z gniazdka elektrycznego) lub klasyczny hybrydowy.

IONIQ z napędem hybrydowym pojawił się w sprzedaży we wrześniu, a w najbliższym czasie ofertę uzupełni prezentowany podczas targów samochód z silnikiem elektrycznym. Ostatnia wersja modelu – hybryda z możliwością dotładowania z gniazdka .

Hyundai IONIQ jest jednym z najoszczędniejszych modeli w swojej klasie, zapewniającym jednocześnie radość z jazdy, dzięki dynamice i atrakcyjnej stylistyce.

Model IONIQ Electric napędza elektryczny silnik synchroniczny prądu przemiennego o maksymalnej mocy 119,7 KM i maksymalnym momencie obrotowym 295 Nm.

Na długiej liście zaawansowanych rozwiązań technicznych znajdują się takie systemy, jak: autonomiczny system hamowania awaryjnego (AEB), aktywny asystent utrzymywania pasa ruchu (LKAS), system ostrzegania o niezamierzonym opuszczeniu pasa ruchu (LDWS) oraz system wykrywania martwego pola (BSD) z ostrzeganiem przed pojazdami nadjeżdżającymi z tyłu (RCTA). Interfejsy Po podłączeniu smartfonu, interfejsy Apple CarPlay i Android Auto umożliwiają użytkownikom sterowanie muzyką, funkcjami telefonu i nawigacją na wyświetlaczu samochodu.



